

# Rail replacement service for bikes

Promotion of bicycle traffic during Vienna Underground  
construction shutdown.

Mobility Agency VIENNA, Dipl.-Ing. Daniel Böhm

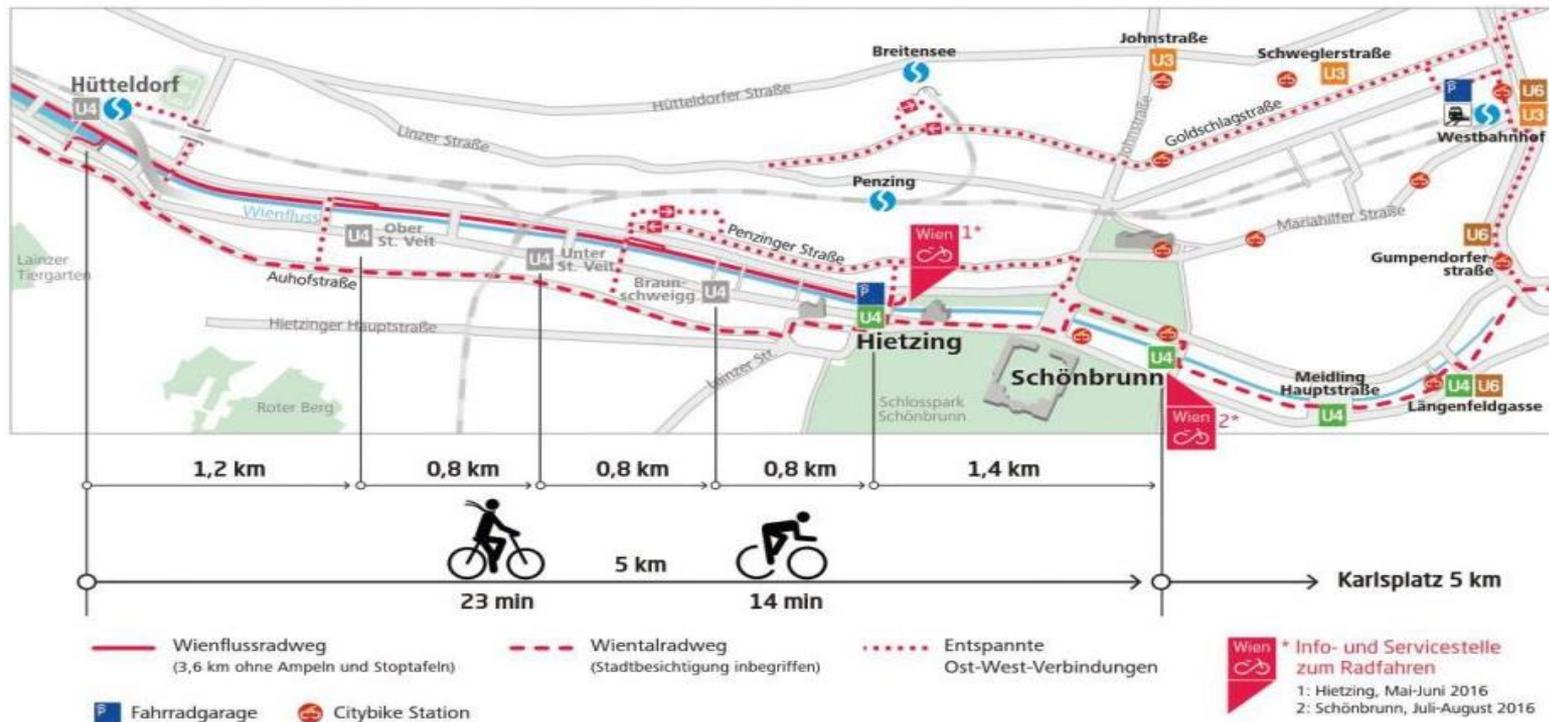
Velo-city Conference 2017

# The project



March-October 2016

# The area



# Existing infrastructure



# Bicycle station at new final stop



# Additional bicycle parking with video security



# After a few days...



# Additional service



# Free bike rental and testing



# Part of public information



## Ihre Kontakte bei Fragen rund um die U4-Modernisierung

- Bei Auskünften zu alternativen Routen helfen die Mitarbeiterinnen des Servicetelefon unter 01/7909100 gerne weiter. Der Kundendienst der Wiener Linien ist auch per E-Mail unter [kundendienst@wienerlinien.at](mailto:kundendienst@wienerlinien.at) erreichbar. Bereits einige Tage vor der Sperrung kann der Online-Routenplaner dabei helfen, die am besten geeignete Alternativroute zu finden.
- Michael Zeman, Ombudsmann von NEU4, hat ein offenes Ohr für die Anliegen der AnrainerInnen rund um die U4-Modernisierung. Sie erreichen ihn unter der Telefonnummer 01/7909 79110.
- Wenn Sie sich allgemein über das Projekt NEU4 informieren möchten, schauen Sie auf unserer Website vorbei: [www.wienerlinien.at/neu4](http://www.wienerlinien.at/neu4)



Michael Zeman

## An der U4-Baustelle vorbeiradeln

Die Sperrung der U4 fällt in die Radfahrzeit. Viele Wienerinnen und Wiener nutzen in den Monaten Mai bis September das Fahrrad in der Freizeit, für den Arbeitsweg und tägliche Erledigungen.

Entlang der U4 gibt es mehrere Strecken, auf denen gut geradelt werden kann. Am Wienflussradweg kommen Sie auf 3,6 Kilometern ohne Ampel und Stoppfahnen von Hütteldorf nach Hietzing. Der Weg führt abseits des Straßenverkehrs entlang des Wienflusses. Auch die Radroute entlang der Auhoferstraße ist beschildert und verkehrsberuhigt. Je nach Lust und Laune ist das Radeln bis Hietzing, Schönbrunn oder gleich bis ins Zentrum möglich. Sie benötigen mit dem Fahrrad, abhängig von der Geschwindigkeit, zwischen 9 und 15 Minuten von Hütteldorf nach Hietzing.

## WICHTIGE INFOS ZUR FAHRRADMITNAHME IN DEN ÖFFIS:

- U-Bahn:** Montag bis Freitag (9–15 Uhr & ab 18.30 Uhr). Samstags, sonn- und feiertags ist die Fahrradmitnahme in der U-Bahn ganztägig erlaubt. Die Bereiche, in denen Fahrräder in der U-Bahn mitgenommen werden können, sind an den U-Bahn-Türen gekennzeichnet.
- S-Bahn und Regionalzüge:** Bei genügend freien Stellplätzen kann das Fahrrad ohne zeitliche Begrenzungen mitgenommen werden (keine Platzreservierung möglich).
- Die Fahrradmitnahme in **Straßenbahnen und Bussen** ist aus Sicherheitsgründen nicht gestattet.

Die Mobilitätsagentur der Stadt Wien errichtet während der Sperrung der U4 zusätzliche Radabstellanlagen. Gratis Rad-Checks sowie E-Bikes und Falträder zum Ausprobieren sollen zum Radfahren motivieren. Die Info- und Servicestelle der Mobilitätsagentur ist im Mai und Juni bei der U-Bahn-Station Hietzing und im Juli und August bei der Station Schönbrunn vor Ort. Alle Informationen zum Radfahren während der U4-Sperrung finden Sie unter [www.fahrradwien.at](http://www.fahrradwien.at).



Die Stadt gehört Dir.  WIENER LINIEN

# NEU4

## U4-Sperre 30. April bis 4. September

# A few numbers

- 300 additional bicycle racks

# Secure bicycle parking



# A few numbers

- 50% increase in measured bicycle traffic

# Bicycle traffic



# A few numbers

- Around 80 bicycle checks and repairs per day



# A few numbers

- Costs: around 60.000 Euros for ½ year.

# Cooperations



**Vienna Philharmonic / Wiener Philharmoniker**  
Sommerkonzert der Wiener Philharmoniker Schönbrunn 2016 / Vienna Philharmonic Summer Night Concert Schönbrunn 2016  
Seite gefällt dir · 14. Mai 2016

How do you get to the Summer Night Concert 2016?

We highly recommend getting to Schönbrunn Palace by BICYCLE! Due to renovation work on the subway line U4 it will take considerably longer to get to Schönbrunn by public transport.

By the way, tomorrow (May 15) a team of the Vienna Philharmonic will join the cycling marathon Gran Fondo Giro d'Italia Vienna for the first time - bravissimo! Mehr anzeigen

Gefällt mir · Kommentieren · Teilen

Du, Ulrich Leth und 1.379 weitere Personen

48 Mal geteilt · 13 Kommentare

9 weitere Kommentare anzeigen

**Victoria Kawka-Rona** Brav Übersetzung anzeigen  
Gefällt mir · Antworten · 1 · 14. Mai 2016 um 12:56

2 Antworten

**Rachel Bat-Sarah** Übersetzung: Englisch  
Praxis.  
Original anzeigen  
Gefällt mir · Antworten · 14. Mai 2016 um 14:36

**Carlo Bottura** It's possible to buy the bicycle dress somewhere?  
Übersetzung anzeigen  
Gefällt mir · Antworten · 1 · 15. Mai 2016 um 08:50

Komentieren ...

# Media covfefe ;-)

~ 50 news reports

mobilitäts  
agentur  
wien



**KOLUMNE**  
**Knecht**

## Nebenan erfinden sie derweil das Rad

Ab heute: U4-Teilsperre vier Monate lang. Das ist bitter für Leute, die täglich die U4 in diesem Streckenabschnitt benutzen, um in die Arbeit, in die Schule, zur Uni zu kommen: Sie müssen jetzt täglich eine Viertelstunde früher aufstehen, so lange dauert die kürzeste Überbrückungs-Alternative.

Das klingt in erster Linie nach einem Fluch für die Betroffenen. Vielleicht lässt sich aber, wie aus vielen augenscheinlichen Nachrichten, auch daraus ein bisschen Vorteil ziehen. Denn wenn man einmal (obacht, jetzt wird's metaphorisch) einen richtigen Weg, eine perfekte Fortbewegungstechnik gefunden hat, macht man sich meistens nicht die Mühe, einmal einen anderen Weg zu suchen, sich für eine Abzwei-

gung zu interessieren oder eine andere Form des Weiterkommens. Einen anderen, neuen Blick nach vorne: man trampeltur immer den gleichen Pfad entlang und inzwischen erfinden sie nebenan das Rad und man merkt es gar nicht.

Ihre Autorin, die es nicht gerne hat, wenn sich was ändert, weiß wovon sie spricht. Ich gehe womöglich immer den gleichen Weg. Und ich esse, wenn man mich lässt, am liebsten heute und morgen das, was mir schon gestern geschmeckt hat, wie (das Beispiel habe ich auch schon öfter bemüht) weiland Wittgenstein, der gesagt haben soll, es sei ihm egal, was er esse, Hauptsache, es sei immer das Gleiche.

Allerdings trifft man nur auf wunderbare neue Geschmäcker,

doris.knecht@kurier.at  
**Facebook:** Doris Knecht

## Chronik

Mittwoch | 27. April 2016 | www.kurier.at/chronik  
**KURIER**

### Im Trend: Mit Strom durch die Stadt

**Beliebte E-Bikes. Bereits 40.000 sind in Wien in Betrieb. Stadt lädt anlässlich der U4-Sperre zum E-Rad-**

**Beitrag:** Eva Trimmel rudert nach ihrem Anti-FPO-Posting zurück.

**Antikörper:** U4-Sperre am Montag  
**Stadt Wien:** 6 auf 100 umgestellt  
**Ab sofort:** 1000 Interessenten  
**Service:** 50 in die E-Bikes

**Früher hatte es das Image, ein Fahrrad für Pennerstücken zu sein: Das E-Bike. „Das hat sich total geändert“, schildert Fahrradhändler Mikko Stout. Denn seit zwei Jahren steigt die Nachfrage deutlich, mittlerweile seien schon 15 Prozent seiner verkauften Räder E-Bikes. Anlässlich der U4-Sperre ermutigt nun auch die Mobilitätsagentur der Stadt Wien dazu, auf das Elektro-Fahrrad umzusitzen: Ab heute, Mittwoch, gibt beider U4-Stationen Heizung Service-Station, bei der verstellte E-Bikes gratis ausprobieren können.**

**Ab 30. April fährt die U4 den Sanierungsarbeiten zwischen Hütteldorf und Hietzing. Von 2. Juli bis 4. September reicht die Sperre von Hütteldorf bis Schönbrunn. „Der Wienfluss-Radweg entlang der U4 ist flach und gut ausgebaut. Er ist eine gute Alternative, wenn man sich den Schienenersatzverkehr ersparen möchte“, erklärt Wiener Radfahrerbeauftragter Martin Blum. Einige planen tatsächlich bereits, auf das E-Bike umzusteigen, berichtet Fahrradhändler Stout: „Es waren mehrere Kunden bei mir im Laden, die sich gezielt wegen der U4-Sperre nach Radern erkundigt haben.“**

**Kunden werden jünger**  
Vor allem Menschen ab 30 wurden derzeit vermehrt nach E-Bikes fragen: „Damit kommen sie nämlich rasch, aber nicht verschwitzt in die Arbeit“, erklärt Stout einige der Vorteile.

**Auch der KURIER wagte eine Testfahrt entlang der U4-Sperre mit einem herkömmlichen Citybike der Stadt Wien (2 Stunden Entlehnungskosten 1 Euro) sowie mit einem hochwertigen E-Bike (Wert: zirka 2599 Euro). Die Fahrt am Wienfluss-Radweg von Hietzing stadtauswärts gestaltete sich mit beiden Rädern unkompliziert: Selbst zur Hauptverkehrszeit um 18 Uhr ist er wenig befahren, auf der breiten Fahrbahn kommt man flott voran. Nach rund zehn Minuten erreicht man bereits die U-Bahn-Station Ober St. Veit. Bei Gegenwind ist man für die Motorunterstützung je-**

**Hintergrund**  
**Räder und Radwege**  
In Wien gibt es rund eine Million Fahrräder, bereits 40.000 davon sind E-Bikes. Das Radweg-Netz in Wien umfasst 1.298 Kilometer.

**Radfahrer in der Stadt**  
Vier Prozent der Wiener fahren täglich, 19 Prozent mehrmals pro Woche, 20 Prozent mehrmals pro Monat mit dem Rad. 17 Prozent fahren bloß gelegentlich, 40 Prozent tagegen nie.

**Der Wienfluss-Radweg verläuft parallel zur U4-Strecke**

**Martin Blum auf einem E-Bike**

**och dankbar ohne großer möglich. Un den aber be cher in den lich: Hier ze E-Bike auch ist, die in h den wohnen im Bereich und Adolfi das Citybike gen zu 40 ist die Fah bend. Am über radel unangest Gassen be Wien e möchte: j bei der: der U4-Si kes ausb es zehnt S den Wert: erklärt I: ist koste über Na**

# Thank You!

Contact:

Dipl.-Ing. Daniel Böhm

Mobilitätsagentur Wien GmbH

Große Sperlgasse 4

1020 VIENNA, AUSTRIA

+43 1 4000 49900

daniel.boehm@mobilitaetsagentur.at

[www.fahrradwien.at](http://www.fahrradwien.at)

[www.mobilitaetsagentur.at](http://www.mobilitaetsagentur.at)



24.08.2015