

CYCLE COMPETENCE
AUSTRIA



Evaluate Cycle Networks

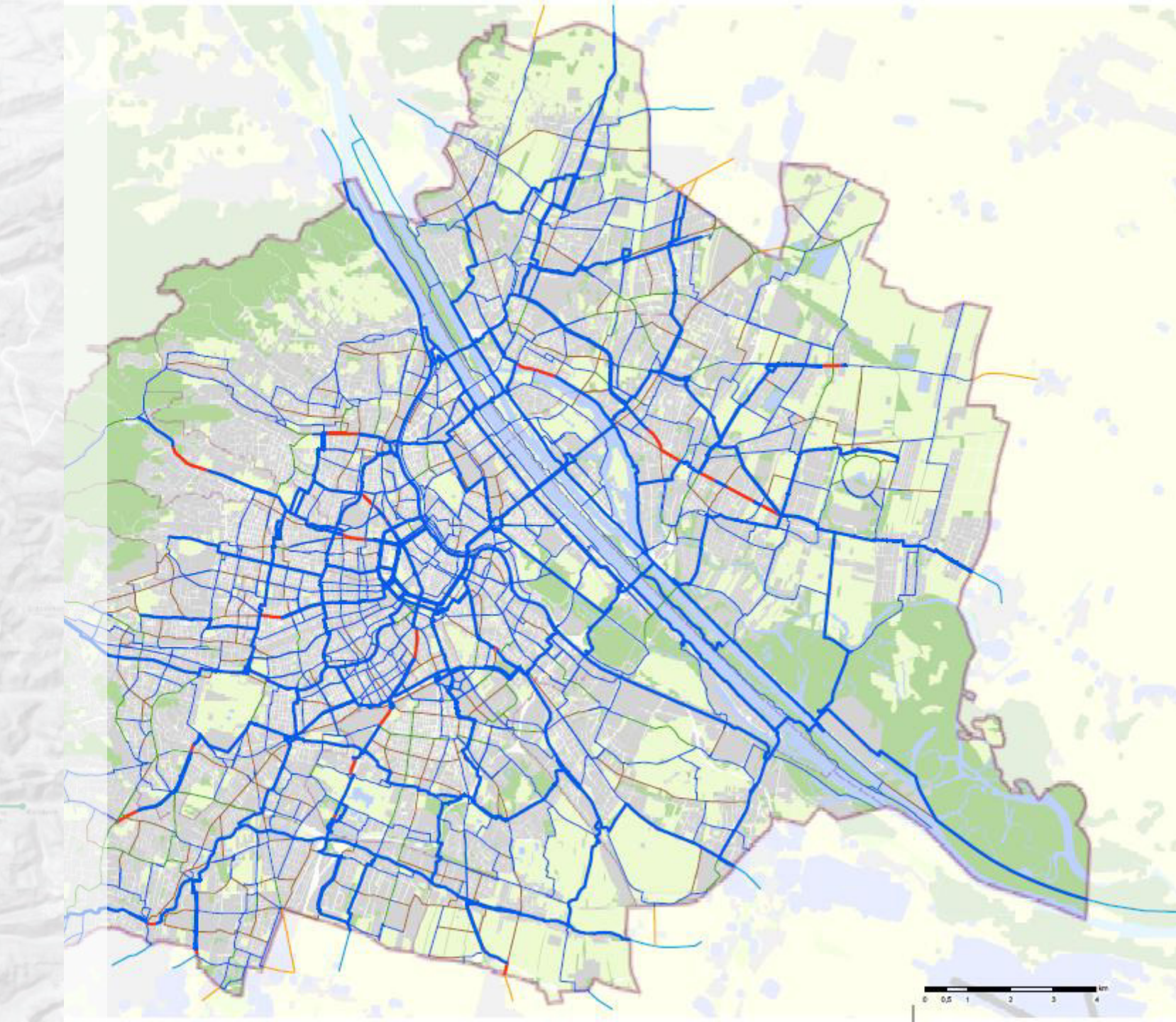
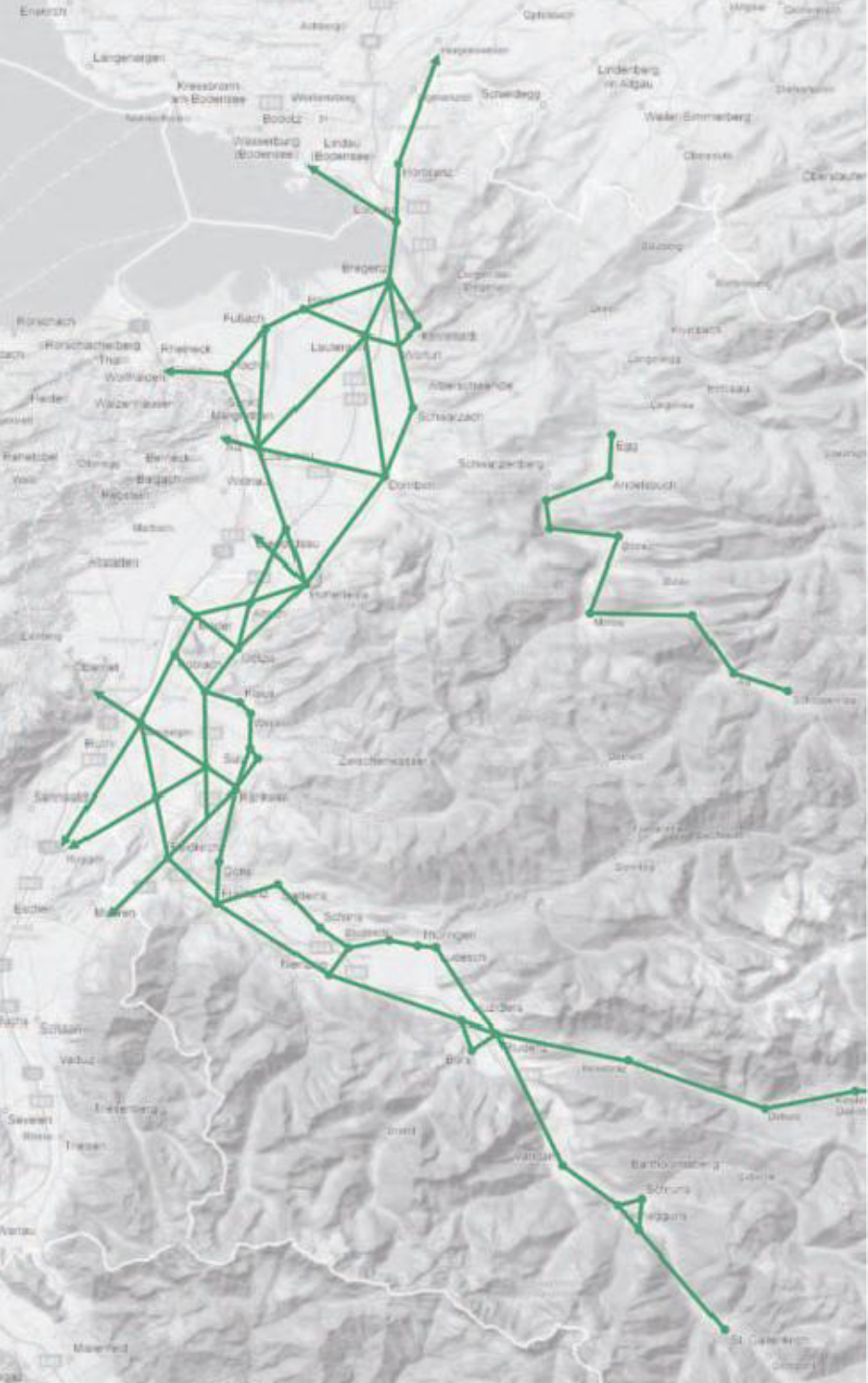
Cycling Master Plans

National Goals & Funding

Velocity 2017

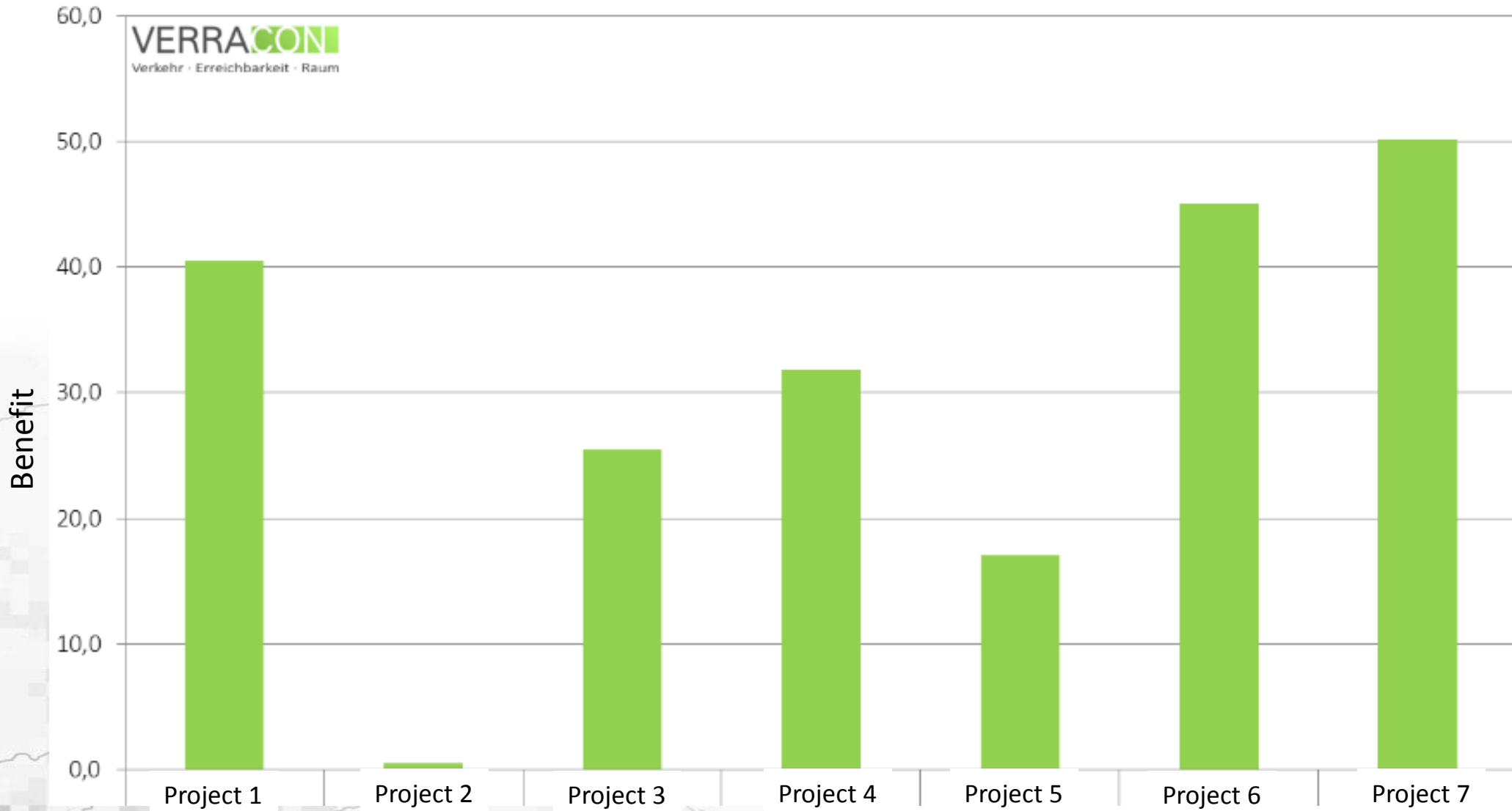
QARAVO: Assessing cycling infrastructure projects – instinct vs. standardization

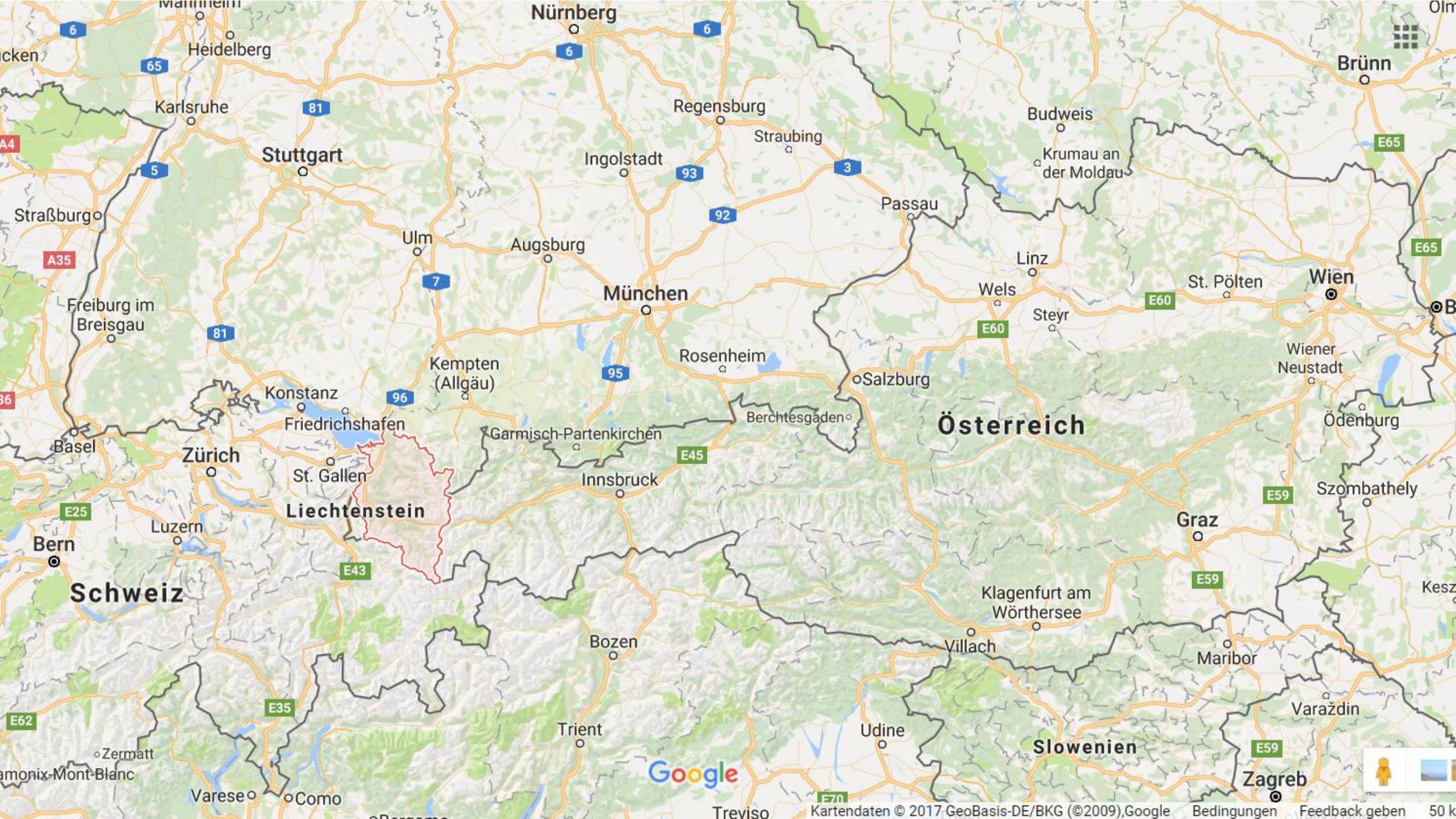




Location of project		Type of project	status
3.	Arsenalstraße - Abschnitt: Ghegastraße bis Hüttenbrennergasse	Radfahrstreifen	in Bauvorbe
6.	Getreidemarkt - Abschnitt: Mariahilfer Straße bis Lehargasse	Radweg	in Bauvorbe
6.	Getreidemarkt - Abschnitt: Gauermannngasse bis Babenbergerstraße	Radweg	in Bauvorbe
11.	Florian Hedorfer Straße - Abschnitt: Kaiser Ebersdorfer Straße bis Simmeringer Hauptstraße	Mehrzweckstreifen	fertiggestel
13.	Gallgasse	Radroute	fertiggestel
14.	Ameisgasse - Abschnitt: Karlingergasse bis Goldschlagstraße	Radweg	in Bau
14.	Flötzersteig - Abschnitt: Tinterstraße bis Steinbruchstraße	Mehrzweckstreifen	in Bauvorbe
14.	Karlingergasse - Abschnitt: Cumberlandstraße bis Einwanggasse	Mehrzweckstreifen	in Bau
14.	Keißlergasse - Abschnitt: Bergmillergasse bis Bahnhof Hütteldorf	Mehrzweckstreifen	in Bauvorbe
15.	Schweglerstraße - Abschnitt: Märzstraße bis Guntherstraße	Mehrzweckstreifen	in Bauvorbe
17.	Lidl-gasse - Abschnitt: Richthausenstraße bis Lidlbrücke	Radweg	in Bauvorbe
17.	Wattgasse - Abschnitt: Hauptstraße bis Richthausenstraße	Radweg	in Bauvorbe
19.	Kuchelauer Hafensstraße - Abschnitt: Landesgrenze bis Bahnübergang	Fahrradstraße	in Bauvorbe
19.	Linnéplatz	Radfahrstreifen, Mehrzweckstreifen	in Bauvorbe
19.	Peter-Jordan-Straße - Abschnitt: Felix-Dahn-Straße bis Linnéplatz	Radfahrstreifen, Mehrzweckstreifen	in Bauvorbe
21.	Thayagasse - Abschnitt: Petritschgasse bis Trisannagasse	Mehrzweckstreifen	in Bauvorbe
22.	Breitenleer Straße - Abschnitt: Am Bergl bis Hausfeldstraße	Radfahrstreifen	in Bauvorbe
22.	Breitenleer Straße - Abschnitt: Hausfeldstraße bis Schukowitzgasse	Radfahren gegen Einbahn	in Bauvorbe
22.	Donaustadtstraße - Abschnitt: Neuhaufenstraße bis Lange Allee	Radweg	in Bauvorbe
22.	Kaisermühlenstraße - Abschnitt: Mühlwasserstraße bis Neuhaufenstraße	Geh- und Radweg	in Bauvorbe







Google



How to measure the quality of the everyday cycling network?

Whats the added value of different measures?



Shopping



School



Public transport



Work



How long does it take me to get there?

How safe is it to get there?

OpenStreetMap Roadtype

- bridleway
- construction
- crossing
- cycleway
- footway
- living_street
- motorway
- motorway_link
- path
- pedestrian
- platform
- primary
- primary_link
- proposed
- residential
- rest_area
- secondary
- secondary_link
- service
- services
- steps
- tertiary
- tertiary_link
- track
- trunk
- trunk_link
- unclassified
- via_ferrata



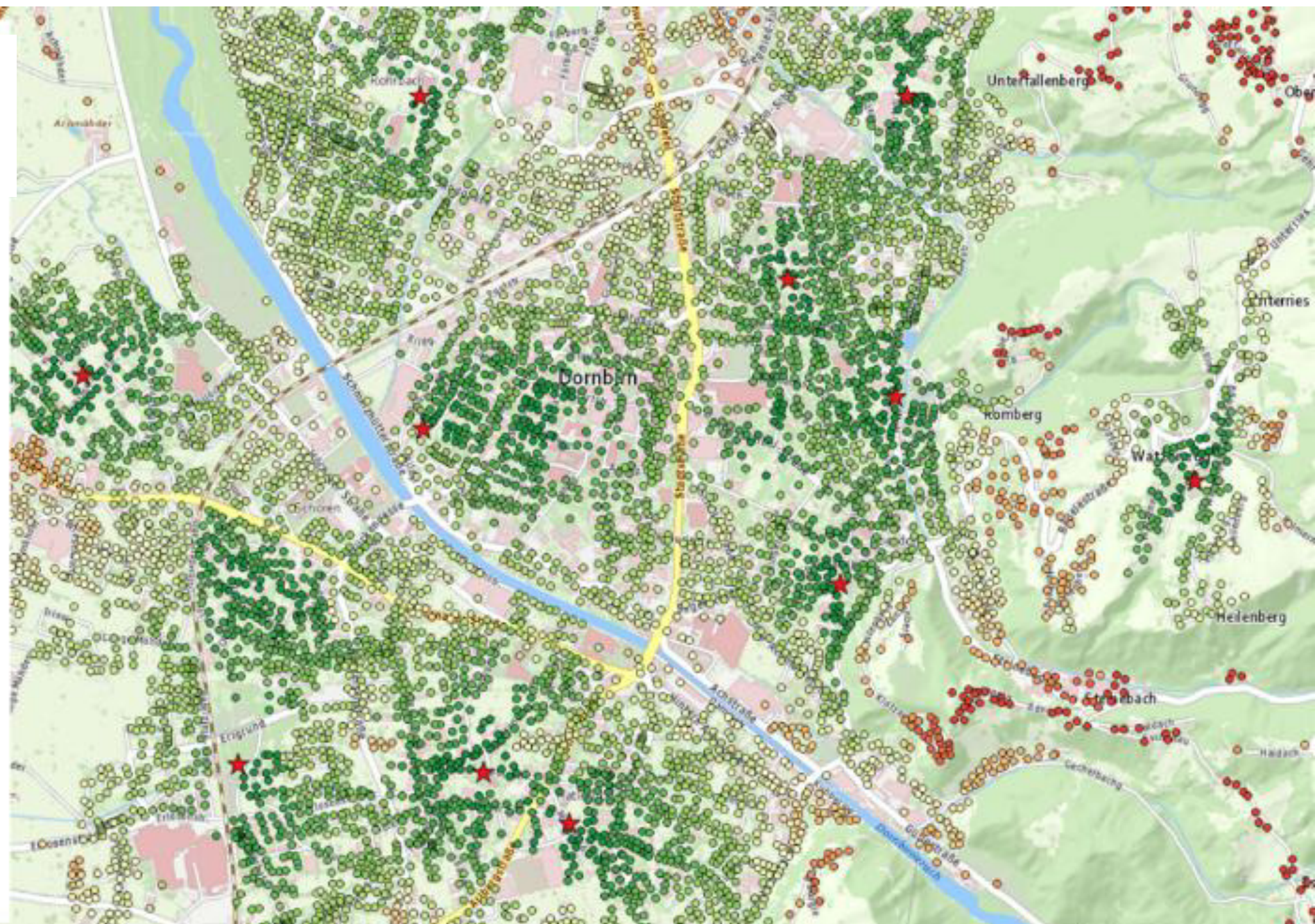


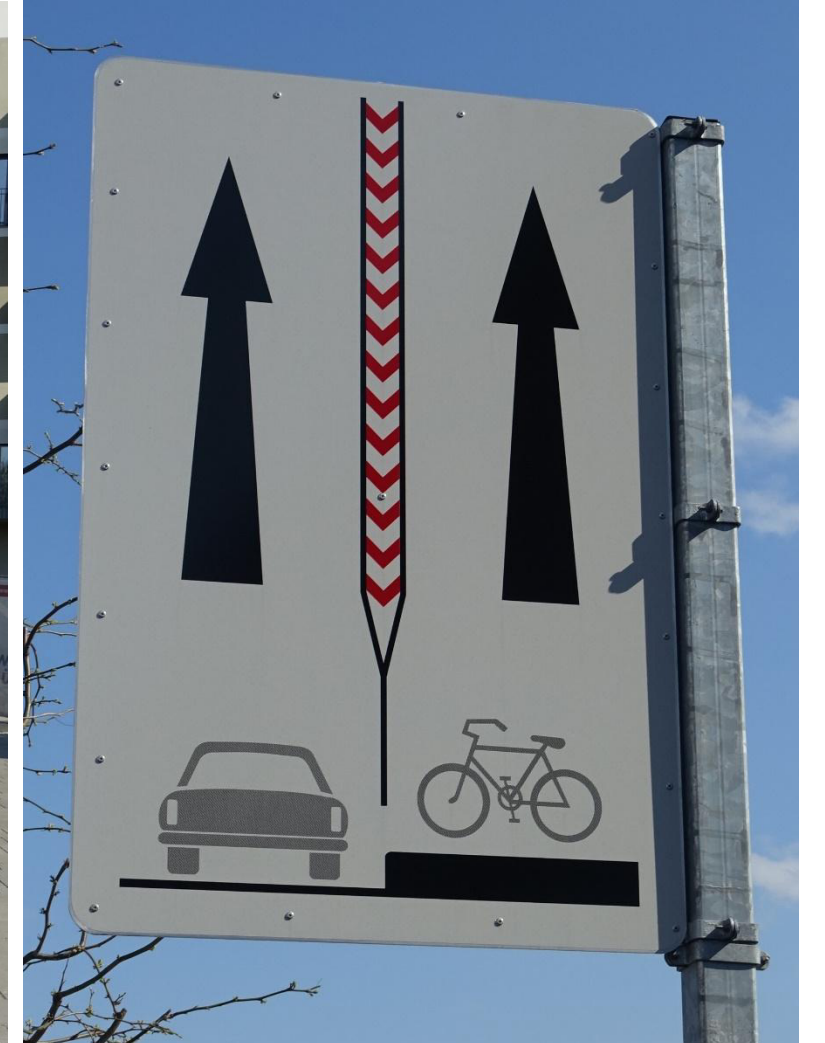
Child care facilities

To be reached within
..... seconds

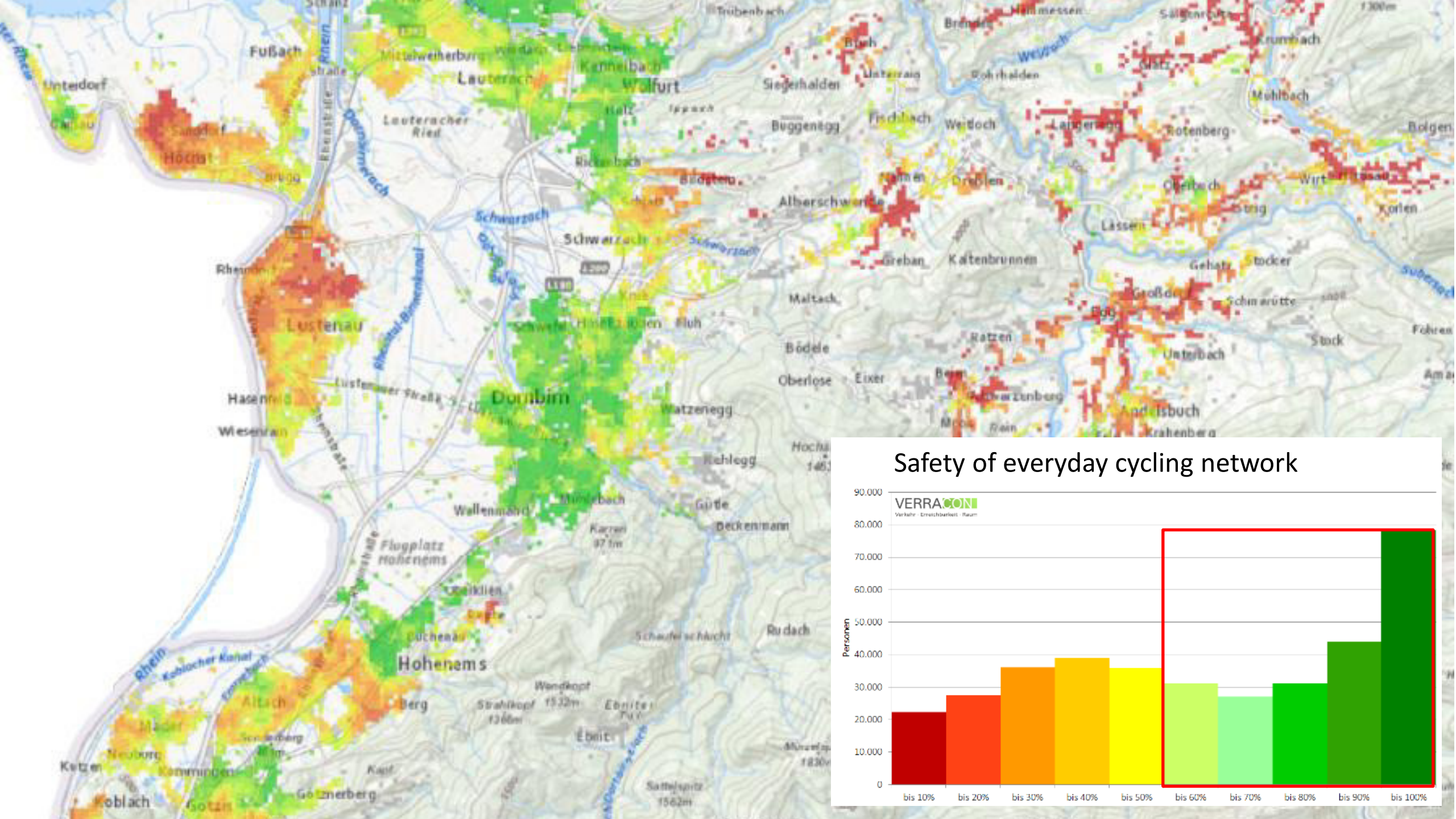
- 0 - 60
- 60 - 120
- 120 - 180
- 180 - 240
- 240 - 300
- 300 - 360
- 360 - 420
- 420 - 480
- 480 - 540
- 540 - 600
- 600 - 720
- 720 - 840
- 840 - 960
- 960 - 2000
- >2000

There and back again
„Quality travel time“

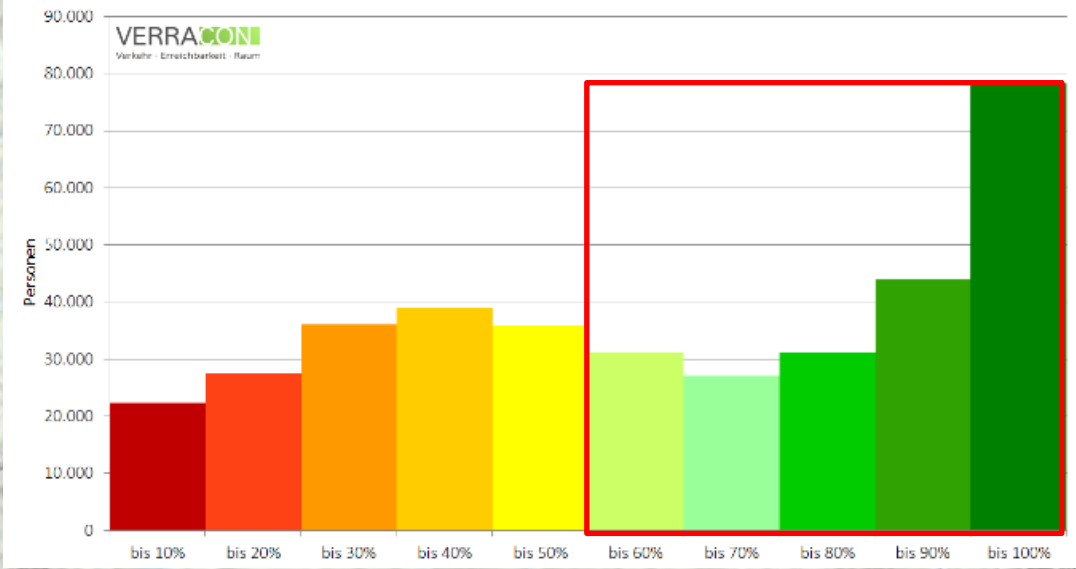


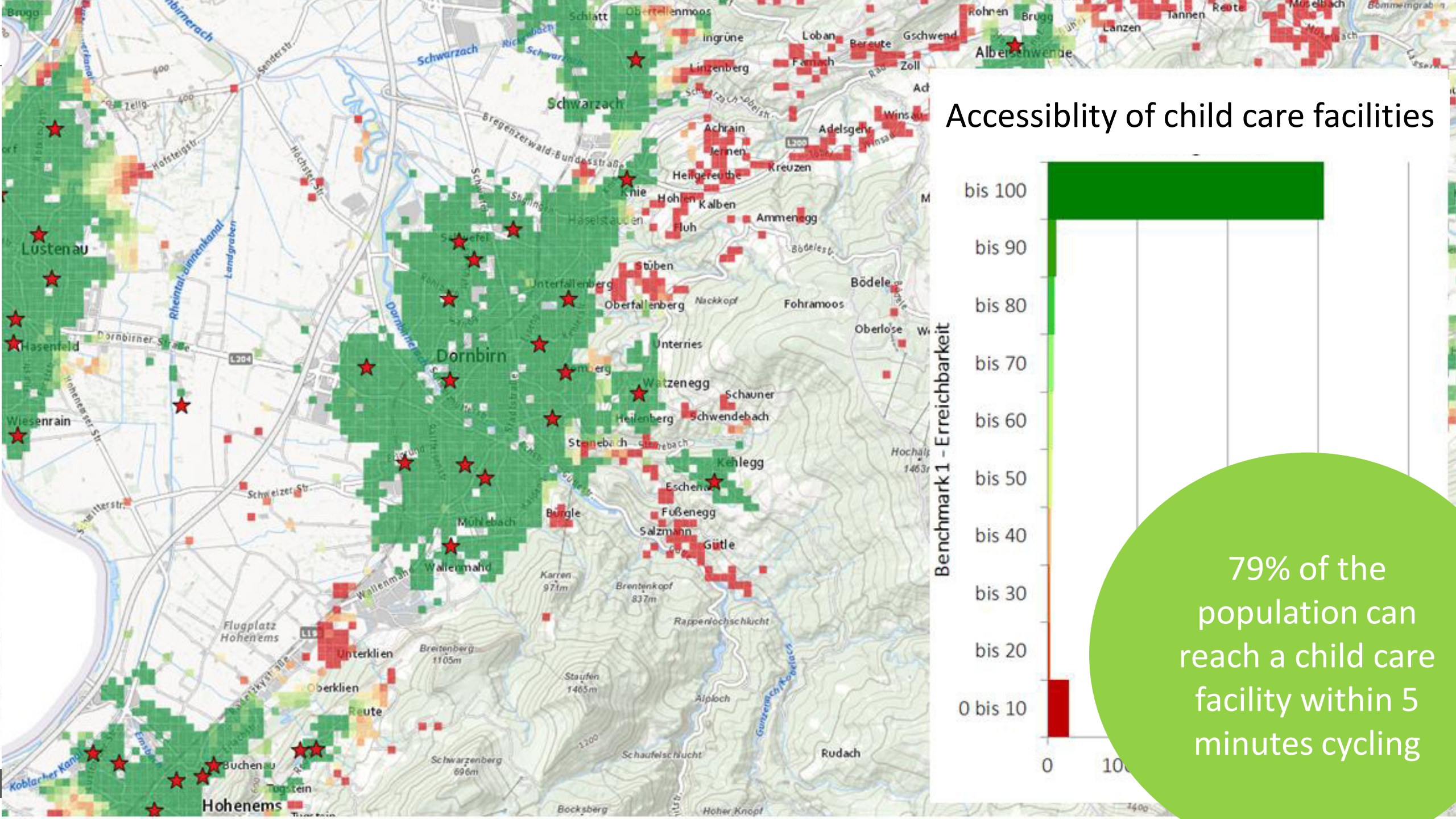


Safety



Safety of everyday cycling network





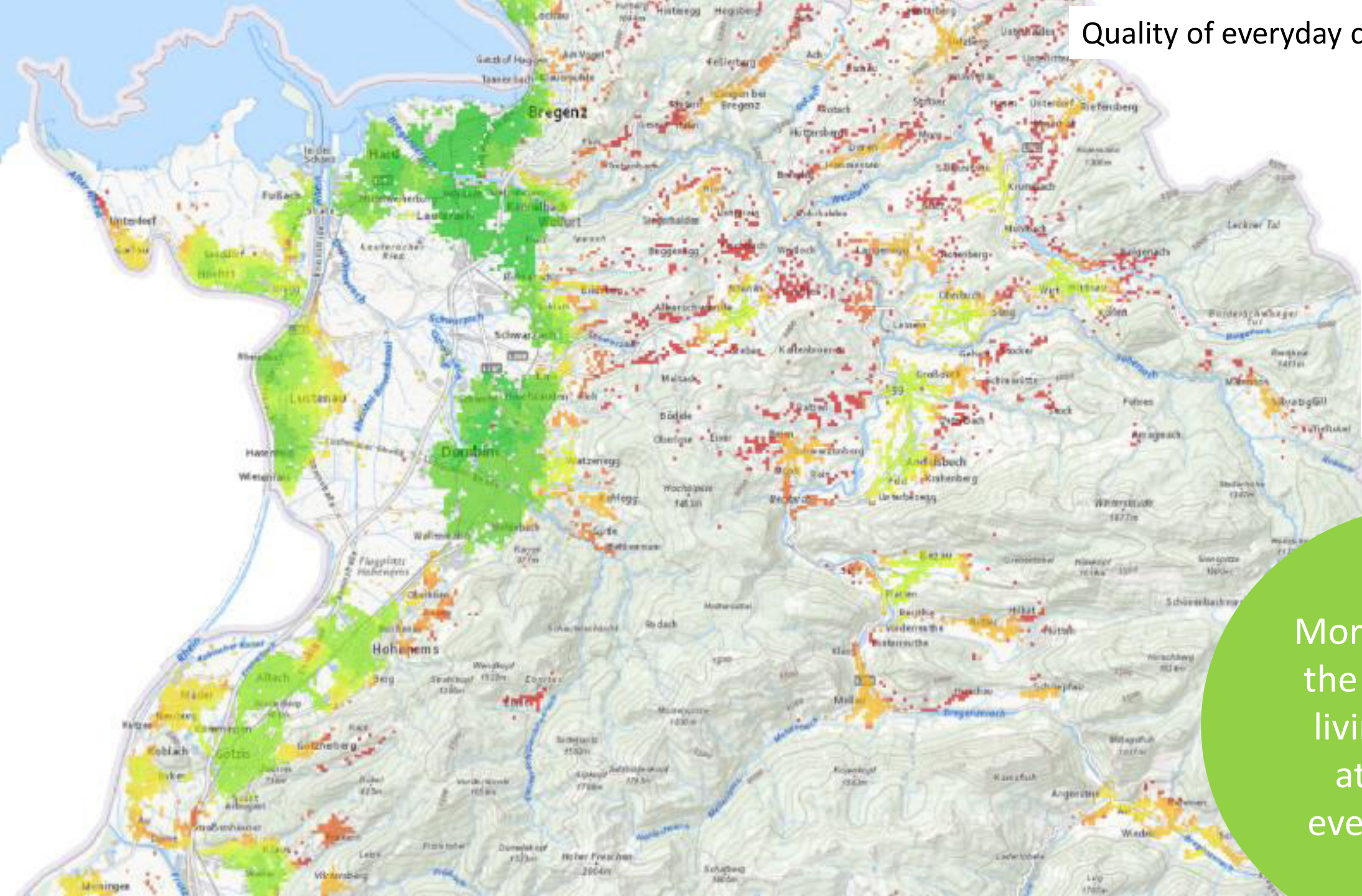
Accessibility of child care facilities

Benchmark 1 - Erreichbarkeit

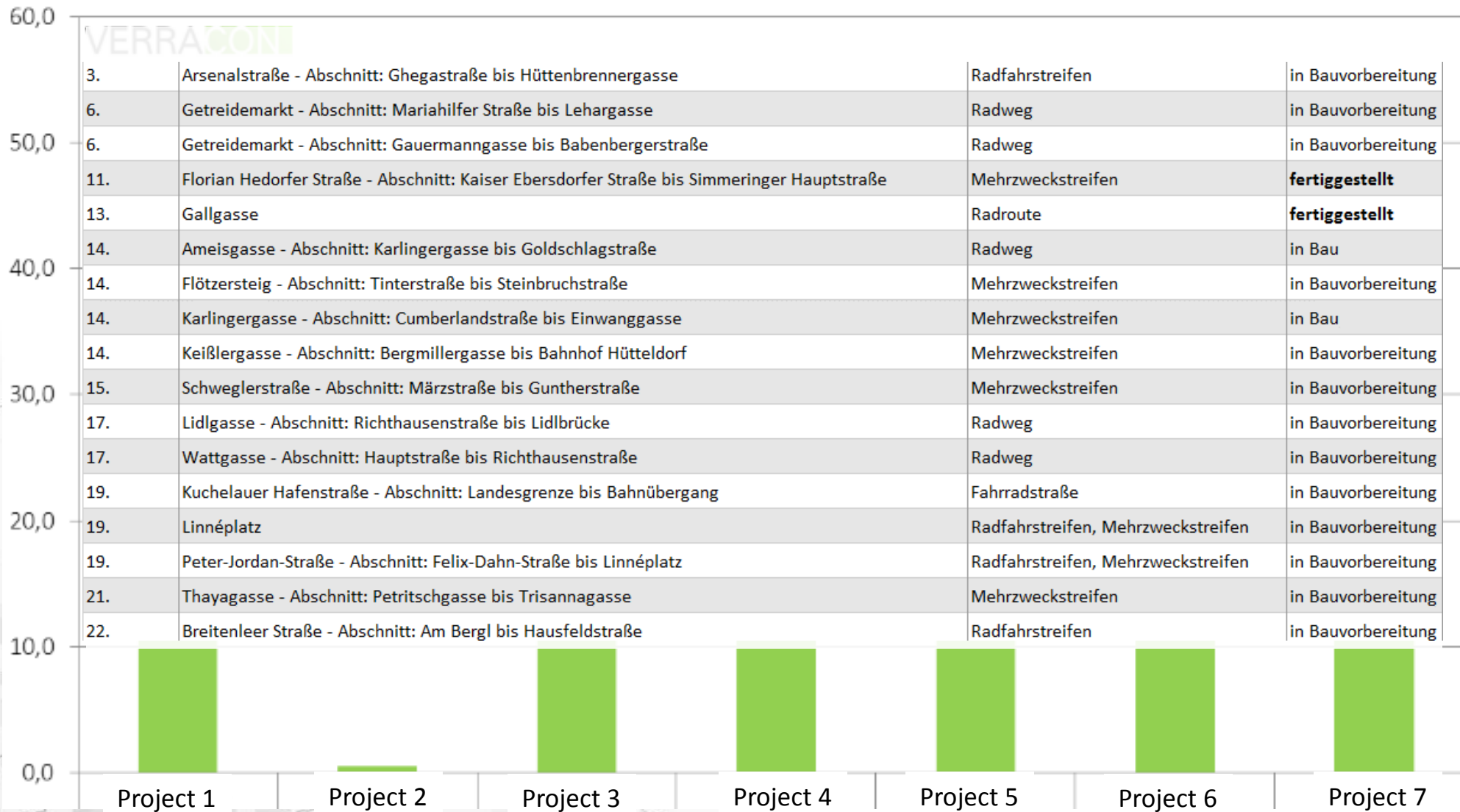
- bis 100
- bis 90
- bis 80
- bis 70
- bis 60
- bis 50
- bis 40
- bis 30
- bis 20
- 0 bis 10

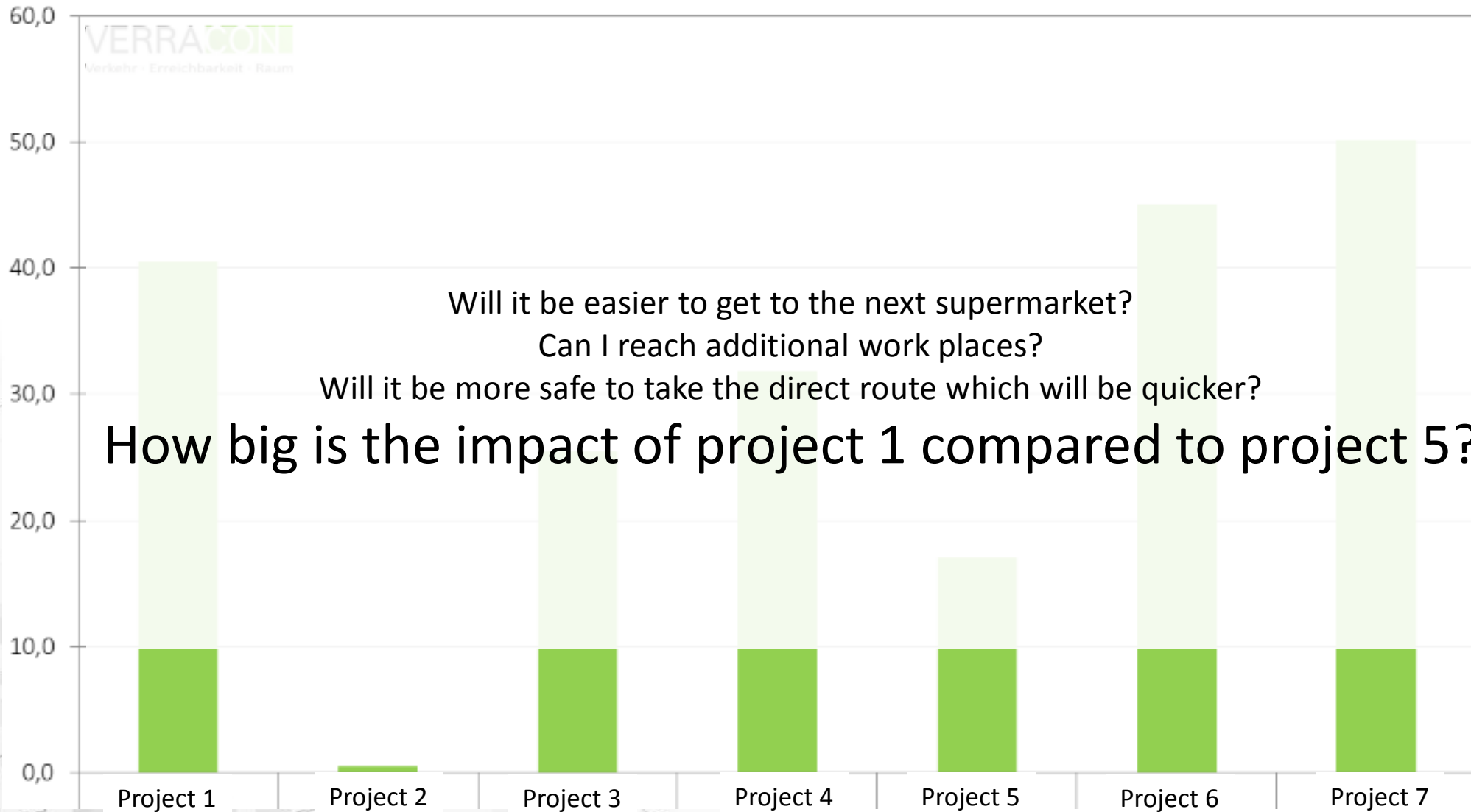
79% of the population can reach a child care facility within 5 minutes cycling

Quality of everyday cycling network



More than 50% of the population is living in regions attractive for everyday cycling



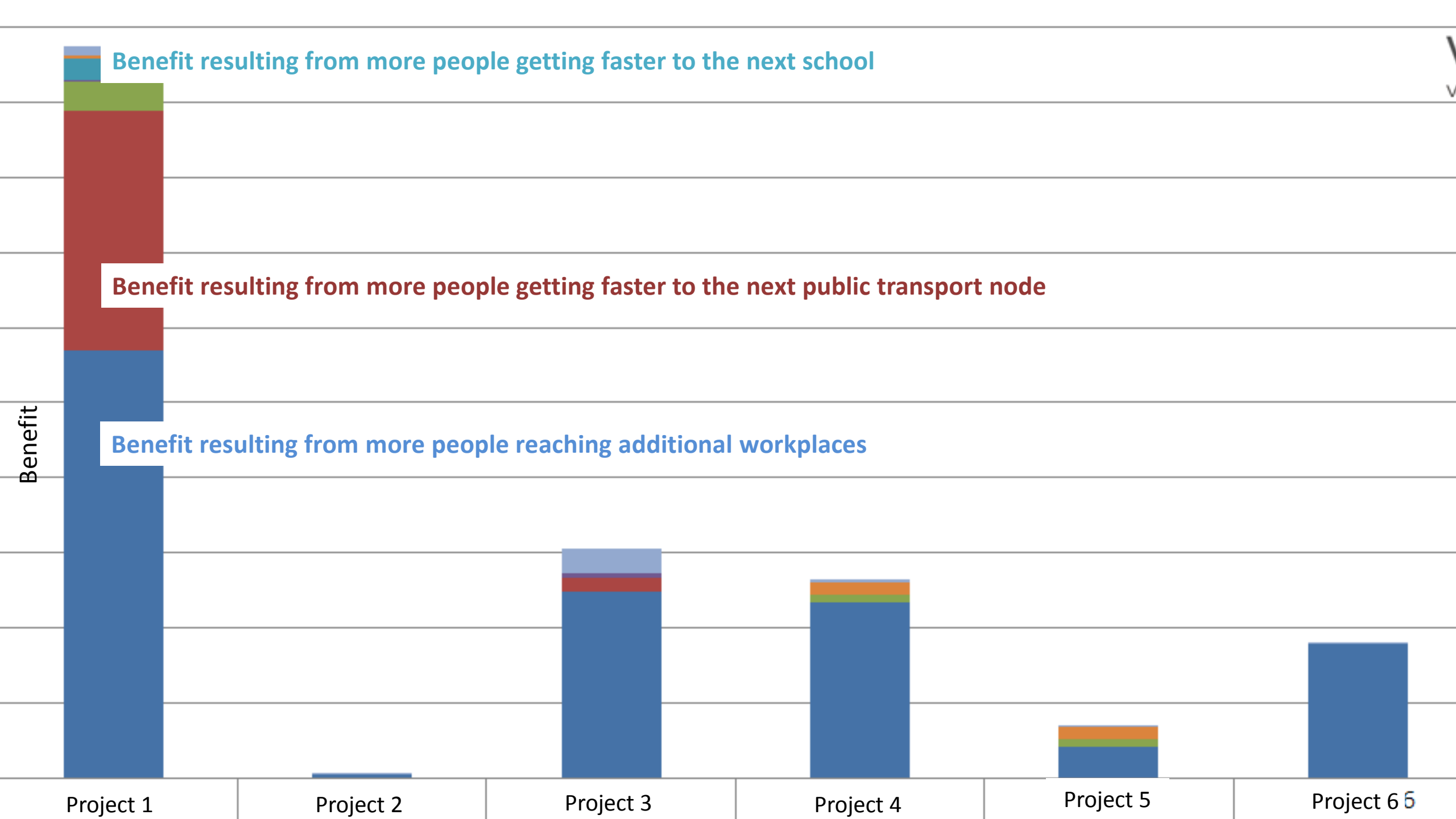


Will it be easier to get to the next supermarket?

Can I reach additional work places?

Will it be more safe to take the direct route which will be quicker?

How big is the impact of project 1 compared to project 5?



Benefit resulting from more people getting faster to the next school

Benefit resulting from more people getting faster to the next public transport node

Benefit resulting from more people reaching additional workplaces

Benefit

Project 1

Project 2

Project 3

Project 4

Project 5

Project 6

Contact details

Andreas Friedwagner

Verracon

+43 664 / 2412924

a.friedwagner@verracon.at

Martin Reis

Energieinstitut Vorarlberg

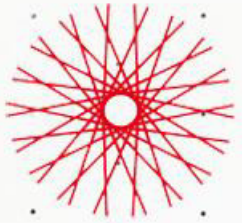
+43 (0)5572 / 31 202-79

martin.reis@energieinstitut.at

VERRACON
Verkehr · Erreichbarkeit · Raum



Energieinstitut Vorarlberg



CYCLE COMPETENCE
AUSTRIA



Navigation & Data Collection

Evaluate Cycle Networks

Cycling Master Plans

National Goals & Funding